

Adresát:  
Generální finanční ředitelství  
Lazarská 15/7  
117 22 Praha 1

# Žádost o metodické stanovisko

K evidenci tržeb z dobíjení elektromobilů podle zákona č. 180/2026 Sb.

26. 10. 2026 v Praze

Vážené dámy, vážení pánové,

Elektromobilní platforma, z. s., sdružuje **provozovatele** veřejných dobíjecích stanic a **poskytovatele** služeb elektromobility, i další subjekty podnikající v oblasti elektromobility v Česku. Naši členskou základnu tvoří 27 členů, kteří v tuzemsku provozují **více než 3/4** všech veřejných **dobíjecích bodů**, kterých je aktuálně téměř **7 tisíc**.

Obracíme se na Vás se **žádostí o metodické stanovisko** k tomu, jak se na tržby za dobíjení elektromobilů vztahuje **zákon č. 180/2026 Sb., o evidenci tržeb** a o změně některých dalších zákonů (dále jen „zákon“), vyhlášený 7. 10. 2026 s účinností od 1. 1. 2027.

Žádáme především o **vyjasnění**, zda tyto tržby **spadají pod vynětí** pro podnikání v energetice. Podpůrně žádáme o posouzení **vynětí** pro prodejní automaty a pro samoobslužná zařízení umístěná mimo provozovnu. Pokud se žádné vynětí neuplatní, žádáme o posouzení jednotlivých platebních modelů z hlediska pojmu kontaktní platby.

**Vaši odpověď** potřebujeme, s ohledem na lhůty uložené v zákoně, **velmi naléhavě**. Jak je nám známo, Finanční správa zpřístupní generování certifikátů a oznamování evidenčních jednotek od 1. 11. 2026 a ostrý provoz začíná po pilotním lednu 1. 2. 2027. Úprava platebních terminálů a řídicích systémů stanic vyžaduje **vývoj u výrobců stanic i dodavatelů** řídicích systémů dobíjecích stanic, tzv. „backendů“, a probíhá souběžně s dovybavením stanic platebními terminály podle nařízení (EU) 2023/1804 (AFIR) k 1. 1. 2027.

## Charakter posuzovaného provozu

Dotaz se týká **veřejně přístupných** dobíjecích stanic **bez obsluhy**, které **nepřijímají hotovost**. Stanice stojí **samostatně** na veřejném prostranství, na parkovišti obchodu či jiného podniku nebo v jiném areálu; provozovatel na místě **nemá personál** (podnikání energetických i palivových skupin).

Některé dobíjecí stanice stojí samostatně v areálu **čerpací stanice**, mají stejného vlastníka/provozovatele dobíjecí a čerpací stanice (podnikání palivových skupin), nicméně dobíjecí stanice není skrze infrastrukturu (elektřina, data) propojená s čerpací stanicí, službu dobíjení není možné aktivovat a zaplatit na čerpací stanici, tzn. i tato dobíjecí stanice je bez obsluhy. **Službu dobíjení** může poskytovat, jak vlastník/nájemce/provozovatel dobíjecí stanice, tak **třetí osoba** odlišná od vlastníka/provozovatele při tzv. roamingu. Osoba poskytující službu dobíjení je

označována jako ElectroMobility Service Provider “**eMSP**”. Skrz jednu dobíjecí stanici může poskytovat službu dobíjení vícero eMSP. Dodavatel elektřiny společnosti eMSP může být a nemusí vlastník/provozovatel dobíjecí stanice.

Je třeba rozlišovat dobíjecí **lokalitu** (obdoba čerpací stanice), dobíjecí **stanici** (technické zařízení, obdoba palivového stojanu) a dobíjecí **bod** (kabel z dobíjecí stanice, obdoba palivové pistole). Dobíjecí lokalita má obvykle 4 – 8 dobíjecích stanic a ty mají každá 1-4 dobíjecích bodů, tj. kabelů s konektory.

**Průběh** dobíjecí relace:

1. Zákazník **připojí** vozidlo a **identifikuje** se (karta nebo čip, aplikace, či automatické propojení prostřednictvím Plug & Charge) nebo autorizuje jednorázovou platbu.
2. Přenos elektřiny, měření dodaného množství, řízení výkonu a záznam relace zajišťuje stanice a její řídicí systém **samočinně**.
3. Zákazník relaci ukončí nebo ji ukončí stanice a zákazník odpojí vozidlo. Průběžné ovládání přenosu zákazníkem se **nevyžaduje**.

**Cena** se odvozuje především od **dodaných kWh**. Podle tarifu může zahrnovat také **časovou** složku a poplatek za **blokování** dobíjecího místa po skončení dobíjení (dále jen „blokační poplatek“).

Pro účely odpovědi rozlišujeme tyto platební modely:

| Model                            | Způsob úhrady                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Komu zákazník platí                                  |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>A – terminál</b>              | Jednorázová platba kartou na terminálu stanice, případně na společném terminálu pro více dobíjecích bodů                                                                                                                                                                                                                             | eMSP, který je zároveň vlastník/provozovatel stanice |
| <b>B – aplikace / web</b>        | B1. Jednorázová platba přes platební bránu v aplikaci nebo na webu, včetně otevření brány QR kódem přímo u stanice; dále automatické stržení z karty uložené v uživatelském účtu po skončení relace<br><br>B2. Platba přes aplikaci, která umí obsluhovat dobíjecí stanice vlastní i cizí, a je v ní platební brána směřující k eMPS | B1. eMPS = Provozovateli stanice<br><br>B2. eMPS     |
| <b>C – smluvní zákazník eMSP</b> | Relace autorizovaná kartou či aplikací, následné souhrnné vyúčtování, úhrada převodem nebo inkasem                                                                                                                                                                                                                                   | eMSP                                                 |

## Výklad navrhovaný Platformou

**1. Vynětí pro energetiku.** Zákon vyjímá z evidence tržby z podnikání na základě zvláštního oprávnění nebo **licence v energetice**. Obsahem plnění při dobíjení je dodávka měřitelného množství elektřiny do vozidla; zpřístupnění stanice, autorizace a řízení přenosu jsou pouze prostředky k jejímu uskutečnění. Nežádáme proto o zařazení stanice podle podobnosti s jinými samoobslužnými provozy, ale o posouzení **podle obsahu plnění**.

Jsme si vědomi, že provozování dobíjecí stanice podle energetického zákona licenci na obchod s elektřinou nevyžaduje, nicméně část provozovatelů (ať již v roli provozovatele dobíjecí stanice či v roli tzv. eMSP) licenci pro jinou činnost drží. Netvrdíme, že povaha elektřiny nebo licence pro jinou činnost sama zakládá vynětí. Upozorňujeme však, že výklad vázaný čistě na držení licence by stejné plnění podrobil **různému režimu** podle toho, kdo stanici provozuje. Právě vztah licenční podmínky k tržbám z dobíjení žádáme vyjasnit.

**2. Prodejní automat.** Prodejním automatem se podle zákona rozumí samoobslužné technické zařízení, které je samostatnou provozovnou, slouží k prodeji zboží nebo služeb a vyžaduje zapojení zákazníka jen v míře nezbytné k objednání nebo přijetí plnění. **Připojení kabelu** je podle našeho názoru **úkon nezbytný** k přijetí elektřiny; vlastní dodávku pak vykonává zařízení samočinně. Tím se dobíjení liší od samoobslužného výdeje pohonných hmot, kde zákazník výdej po celou dobu sám ovládá.

**3. Samoobslužné zařízení mimo provozovnu.** Vynětí se podle zákona uplatní, jen pokud okolnosti evidenci neumožňují nebo zásadně ztěžují ani při vynaložení přiměřených nákladů. U stanic s trvalým datovým připojením tuto podmínku nenamítáme. Žádáme o posouzení u stanic **bez** trvalého datového připojení nebo s terminálem, který **není** propojen s řídicím systémem.

**4. Kontaktní platba a provozovna.** Evidenci podléhá platba při osobním kontaktu se zákazníkem nebo v provozovně. U stanice bez obsluhy osobní kontakt **nenastává**, rozhoduje tedy, zda je stanice provozovnou. Žádáme, aby byla tato otázka posouzena jednotně: je-li stanice samostatnou provozovnou pro účely kontaktní platby, měla by být stejně posouzena i pro účely definice prodejního automatu; není-li provozovnou, platba na terminálu u stanice by neměla být platbou v provozovně.

**5. Kontrolovatelnost.** Ve všech popsaných modelech je **každá** relace i bezhotovostní úhrada elektronicky zaznamenána u provozovatele, u zúčtovatele karetních autorizací a v roamingových platformách. Žádáme, aby výklad tuto skutečnost **zohlednil** a nevytvářel rozdíly mezi technickými způsoby úhrady téže dodávky.

## Konkrétní otázky

1. **Vynětí pro energetiku.** Lze tržby za elektřinu dodanou do elektromobilu popsanou stanicí vyjmout z evidence?
  - a. Jaké **oprávnění nebo licenci** musí provozovatel mít a musí tržba vznikat přímo z licencované činnosti?
  - b. Jak se posoudí provozovatel, který pro samotné dobíjení **licence nepotřebuje** a žádnou nedrží?
  - c. Jak se posoudí **držitel licence** na obchod s elektřinou, který dobíjecí stanice provozuje v rámci téhož podniku?

2. **Rozsah vynětí.** Pokud se vynětí uplatní, vztahuje se na **celé plnění** za dobíjecí relaci, nebo jen na cenu **dodaných kWh**? Jak posoudit **časovou** složku ceny a **blokační** poplatek účtovaný po skončení dobíjení?
3. **Prodejní automat.**
  - a. Je dobíjecí stanice **samostatnou provozovnou** ve smyslu zákona, a to i u provozovatele, který dobíjení neprovozuje jako živnost? Jak se posoudí stanice **na parkovišti**, které je umístěna vedle provozovny jiného podnikatele?
  - b. Překračuje některý z **úkonů** zákazníka (připojení vozidla, autorizace, ukončení relace) míru nezbytnou k objednání nebo přijetí plnění? Pokud ano, který a proč?
4. **Samooobslužné zařízení mimo provozovnu.** Za jakých okolností Finanční správa uzná, že evidence u dobíjecí stanice **není možná** nebo je zásadně ztížená, zejména u stanic bez trvalého datového připojení? Jak se u **samostatně stojící** stanice určí, zda je umístěna mimo provozovnu?
5. **Kontaktní platba podle modelů.** Pokud se žádné vynětí neuplatní:
  - a. Model A: Je platba kartou na terminálu stanice bez obsluhy **kontaktní platbou**? Liší se posouzení u společného terminálu pro více dobíjecích bodů?
  - b. Model B: Je platba v **aplikaci nebo webové bráně** iniciovaná zákazníkem u stanice (např. přes QR kód) kontaktní platbou, nebo platbou na dálku? Rozhoduje **místo**, kde se zákazník nachází nebo **vlastnictví/provozovatel** dobíjecí stanice (tj. zda konkrétní eMSP je vlastníkem dobíjecí stanice či nikoliv) nebo **způsob** uskutečnění platby? Jak posoudit **automatické** stržení z karty uložené v uživatelském účtu?
  - c. Platba zákazníkem za dobíjecí službu eMSP na dobíjecí stanici, kterou daný eMSP **nevlastní**, není považována za kontaktní platbu. Prosíme o potvrzení.
  - d. Model C: Potvrzujete, že souhrnné vyúčtování hrazené převodem nebo inkasem evidenci **nepodléhá**?
6. **Evidenční jednotka.**
  - a. Pokud evidence vznikne, je evidenční jednotkou **dobíjecí lokalita**? Pokud by evidenční jednotkou byla dobíjecí stanice nebo dokonce dobíjecí bod, počet evidenčních jednotek by byl zbytečně vysoký (administrativní a IT zátěž) bez většího přínosu. Jak oznámit stanici se společným terminálem? Hraje roli **nahlášení provozovny** podle lokality na živnostenském rejstřík?
  - b. Je třeba jako evidenční jednotku nahlásit **aplikaci**, pokud je funkcionálně nastavena jako:
    - i. Platební / autorizační (elektronická peněženka)?
    - ii. Prodejní – umožňující rezervaci dobíjecí stanice, blokaci finančních prostředků a spuštění služby dobíjení na dálku?Nebo je třeba tržby inkasované prostřednictvím aplikace vždy přiřadit evidenční jednotce podle:
    - výše uvedeného bodu 6.a. v případě použití vlastních dobíječek?
    - § 3 písm. d) zákona o EET v případě cizích dobíječek.
  - c. Pokud povinnost evidence tržeb nevznikne z titulu vynětí podle § 13 odst. 2) a 3) ZoEET (prodejní automat), bude třeba jako evidenční jednotku nahlásit každý prodejní automat (dobíjecí stanici) **samostatně**, nebo lze nahlásit **souhrnnou**

dobíjecí lokalitu? Musí být tento prodejní automat současně nahlášen jako provozovna podle živnostenského zákona?

### **Žádost o metodické stanovisko umožňující jednotný postup**

**Prosíme o odpověď** s výkladem zákona č. 180/2026 Sb. s uvedením příslušných ustanovení a samostatně pro každý platební model. Odpověď bychom uvítali **do 30. 11. 2026**, aby ji provozovatelé a dodavatelé platebních a řídicích systémů mohli zohlednit před ostrým provozem 1. 2. 2027.

Jsme si vědomi veřejné odpovědi Finanční správy č. 510 ze dne 3. 8. 2026, která vychází ze znění schváleného Poslaneckou sněmovnou 15. 7. 2026, které se stalo konečným zněním zákona. Řeší samoobslužné čerpací stanice a prodejny, dobíjecí stanice ani vynětí pro energetiku však samostatně neposuzuje.

Jednotný výklad je **potřebný**, aby se stejná dodávka elektřiny neposuzovala různě podle provozovatele, místa nebo technického způsobu úhrady. Uvítáme jeho **zveřejnění**, například formou veřejné odpovědi.

V případě potřeby jsme **připraveni doplnit** konkrétní technické a smluvní modely a **projednat** je v rámci fyzické či online **schůzky**. Kontaktní osobou je tajemník Elektromobilní platformy Lukáš Folbrecht na emailu [tajemnik@ePlatforma.cz](mailto:tajemnik@ePlatforma.cz) a telefonu +420 771 132 772.

Mgr. Lukáš  
Folbrecht

Digitálně podepsal  
Mgr. Lukáš Folbrecht  
Datum: 2026.10.26  
11:52:49 +01'00'

S pozdravem

**Lukáš Folbrecht**

**Tajemník Elektromobilní platformy, z.s.**

Na vědomí:

Ministerstvo financí České republiky